

# FEDERALE ADVIESRAAD VOOR OUDEREN

Advies 2013/7

De Federale Adviesraad voor Ouderen, opgericht krachtens de wet van 8 maart 2007 tot oprichting van een Federale Adviesraad voor Ouderen en waarvan de leden benoemd zijn bij het koninklijk besluit van 13 november 2012 houdende benoeming van de leden van de Federale Adviesraad voor Ouderen, heeft tot taak om op eigen initiatief, op verzoek van de federale regering of op verzoek van een Wetgevende Kamer advies uit te brengen over de tot de bevoegdheid van de federale overheid behorende aangelegenheden met betrekking tot de pensioenen, de gelijkheid van kansen, de sociale integratie en de bestrijding van de kansarmoede, de toegankelijkheid tot de gezondheidszorg en de mobiliteit.

Met toepassing van artikel 3 §3,1° van voormelde wet van 8 maart 2007 brengt de Federale Adviesraad voor Ouderen volgend advies uit:

## ADVIES VAN DE FEDERALE ADVIESRAAD VOOR OUDEREN MET BETREKKING TOT HET MOBILITEITSBELEID VOOR SENIOREN

### SITUERING VAN HET ADVIES

Ter gelegenheid van de analyse van de beleidsopties inzake mobiliteit van senioren, die genomen worden zowel op het federale niveau als op het vlak van de deelstaten, heeft de Federale Adviesraad voor Ouderen met ontgoocheling kennis genomen van de uiteenlopende en zelfs discriminerende beslissingen die in de deelstaten werden genomen door de ondernemingen voor streekvervoer.

### ADVIES

1. De Raad wenst met dit advies zeker geen kritiek te uiten met betrekking tot de doorgevoerde regionalisering van de bevoegdheden inzake mobiliteit.
2. De Raad stelt evenwel vast dat de gevoerde politiek in deze periode van versobering niet alleen zwaar doorweegt op de koopkracht van de gerechtigden op kleine en middelgrote pensioenen maar hen tevens dreigt op te sluiten in een beperkte ruimtelijke ontplooiing. Dit is strijdig met algemene beleidsverklaringen en met de doelstellingen die in 2012 vanuit Europa werden geformuleerd in het kader van Actief Ouder Worden.
3. Het is duidelijk dat de verplichte financiële inspanning die nu van de ouderen wordt gevraagd, niet van aard is om structurele budgettaire tekorten weg te werken.
4. Met alle respect voor de autonome bevoegdheden van de deelstaten moet de Raad toch sterk betreuren dat het blijkbaar niet mogelijk is geweest om voor het ingevoerde "abonnementsysteem" een gemeenschappelijke visie uit te werken. Het gevolg hiervan is dat de ouderen nu opgescheept zitten met een disparate en zelfs discriminerende vervoerregeling die bovendien voor o.m. de inwoners van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, een financieel surrealistische situatie creëert.

5. De Raad dringt er bij de federale minister voor mobiliteit op aan om samen met zijn gewestelijke collega's te overleggen om ten aanzien van de ouderen te komen tot een correct en samenhangend mobiliteitsbeleid

**Goedgekeurd tijdens de plenaire zitting van 24 oktober 2013.**

**De Voorzitter,**

**Willy PEIRENS**

**De Ondervoorzitter,**

**Luc JANSEN**