

FEDERALE ADVIESRAAD VOOR OUDEREN

Advies 2013/8

De Federale Adviesraad voor Ouderen, opgericht krachtens de wet van 8 maart 2007 tot oprichting van een Federale Adviesraad voor Ouderen en waarvan de leden benoemd zijn bij het koninklijk besluit van 13 november 2012 houdende benoeming van de leden van de Federale Adviesraad voor Ouderen, heeft tot taak om op eigen initiatief, op verzoek van de federale regering of op verzoek van een Wetgevende Kamer advies uit te brengen over de tot de bevoegdheid van de federale overheid behorende aangelegenheden met betrekking tot de pensioenen, de gelijkheid van kansen, de sociale integratie en de bestrijding van de kansarmoede, de toegankelijkheid tot de gezondheidszorg en de mobiliteit.

Met toepassing van artikel 3 §3,1° van voormelde wet van 8 maart 2007 brengt de Federale Adviesraad voor Ouderen volgend advies uit:

ADVIES VAN DE FEDERALE ADVIESRAAD VOOR OUDEREN MET BETREKKING TOT HET SENIORBIJLET BIJ DE NMBS

SITUERING VAN HET ADVIES

Sinds een tiental jaar heeft de NMBS voor 65-plussers een voorkeurtarief. Er zijn 2 formules : in tweede klasse betaalt men 6 euro en in eerste klasse kost het 13 euro (tarief geldig vanaf 1 februari 2013).

Aan het gebruik van dit voorkeurtarief zijn evenwel beperkingen opgelegd. Deze zijn van tweeërlei aard : enerzijds mag het seniorenbiljet op weekdagen niet gebruikt worden vóór 9 uur en evenmin tijdens de weekends tussen 13 juli en 18 augustus.

Veelvuldige tussenkomsten van zowat alle ouderenorganisaties hebben in het verleden reeds geleid tot een versoepeling van de oorspronkelijke beperkingen (o.m. voor de weekends, de feestdagen en de paas- en kerstvakantie).

De Raad vraagt zich evenwel af of de huidige beperkingen nog een bestaansreden hebben.

ADVIES

1. De Raad heeft met voldoening kennis genomen van de belofte van de NMBS directie om de invoering in 2016 van gemoderniseerd en meer performant materiaal aan te grijpen voor een mogelijk opheffen van de beperkingen voor het gebruik van een seniorenbiljet.
2. In afwachting ziet de Raad in de sterk toenemende implementatie van de glijdende uurregelingen een argument om het gebruik van het seniorenbiljet toe te laten vanaf 8 uur. Teneinde van de voordelen van de glijdende uurregeling te kunnen genieten opteert het merendeel van de werknemers-pendelaars immers voor een vertrekkur dat zich situeert vóór 8 uur.
3. Wat de beperkingen tijdens de maanden juli en augustus betreft stelt de Raad vast dat bij mooi weer het potentieel van de treinverbindingen naar de Kust en

de Ardennen toch sterk verhoogd wordt door het inleggen van extra-treinen zodat de opstap van senioren ook dan geen echt probleem stelt.

4. De Raad vraagt aan de bevoegde minister bij te NMBS tussen te komen om in het kader van de hernieuwing van het beheerscontract vanaf 1 januari 2014 het seniorenbiljet te laten gebruiken vanaf 8 uur en de beperking voor de maanden juli en augustus op te heffen.

Goedgekeurd tijdens de plenaire zitting van 24 oktober 2013.

De Voorzitter,

Willy PEIRENS

De Ondervoorzitter,

Luc JANSEN