

FEDERALE ADVIESRAAD VOOR OUDEREN

Advies 2016/3

De Federale Adviesraad voor Ouderen, opgericht krachtens de wet van 8 maart 2007 tot oprichting van een Federale Adviesraad voor Ouderen en waarvan de leden benoemd zijn bij het koninklijk besluit van 13 november 2012 houdende benoeming van de leden van de Federale Adviesraad voor Ouderen, heeft tot taak om op eigen initiatief, op verzoek van de federale regering of op verzoek van een Wetgevende Kamer advies uit te brengen over de tot de bevoegdheid van de federale overheid behorende aangelegenheden met betrekking tot de pensioenen, de gelijkheid van kansen, de sociale integratie en de bestrijding van de kansarmoede, de toegankelijkheid tot de gezondheidszorg en de mobiliteit.

Met toepassing van artikel 3, §3,1° van voormelde wet van 8 maart 2007 brengt de Federale Adviesraad voor Ouderen volgend advies uit:

ADVIES VAN DE FEDERALE ADVIESRAAD VOOR OUDEREN BETREFFENDE HET RIJBEWIJS MET PUNTEN

SITUERING VAN HET ADVIES

- In 2014 vielen in ons land nog 714 doden naast 5000 gewonden in het verkeer.
- Het doel is het aantal terug te dringen tot 400 tegen 2020.
- De situatie is verbeterd maar uit het verleden bleek dat ingrijpend moet opgetreden worden om gunstig effect te hebben.
- Het regeerakkoord maakt melding van het rijbewijs met punten als mogelijk instrument om het verkeersgedrag te verbeteren en ongevallen te verminderen.
- In 22 EEG-lidstaten is het rijbewijs met punten al ingevoerd. Uit 26 studies in 11 landen is gebleken dat het aantal doden en gewonden erdoor is afgenomen met respectievelijk 20 en 15%.
- Een wet van 18-7-1990 voerde het rijbewijs met punten in voor ons land. Uitvoeringsbesluiten zijn er nooit getroffen.

ADVIES

Eenvoudig systeem

1. De FAVO acht het opportuun een eenvoudig systeem van rijbewijs met punten in te voeren als maatregel ter vermindering van het aantal verkeersongevallen, het aantal dodelijke en gewonde slachtoffers, waaronder een ruim percentage ouderen.

Maatschappelijk draagvlak

2. Uit meerdere recente enquêtes blijkt dat quasi de helft van de Vlamingen (65% van de ouderen) gunstig staan t.o.v. de invoering. In Wallonië zijn er 30% voorstanders. Dit kleinere draagvlak is vooral door de bekommernis van mensen die de auto gebruiken in het woon-werkverkeer en vrezende strenger gestraft te worden door het puntensysteem.

Doorvoering in fasen

3. De FAVO dringt erop aan dat de geïndividualiseerde gegevens van veroordelingen en boeten, die nu verspreid zijn over 3 ministeries (mobiliteit-justitie- binnenlandse zaken) vooraf opgelijst worden in 1 verkeersdatabank en tegelijk afspraken worden gemaakt voor de geregionaliseerde rij- en verkeersopleidingen.

4. De FAVO suggereert tevens te onderzoeken of gefaseerde doorvoering aangewezen is naar categorieën bestuurders zoals beroepschauffeurs, beginnende bestuurders met beperkte ervaring, oudere bestuurders die doorgaans gespreid doorheen de dag kortere ritten maken.

Omkaderende maatregelen

5. De FAVO suggereert de invoering te starten met begeleidende maatregelen:

- regelmatige persupdates als duiding bij het systeem;
- aanmoedigen tot volgen van cursussen verkeersopleiding voor vooral oudere Bestuurders;
- verplichte verkeerscursus voor bestuurders na 2 zware overtredingen en vormingscursus rond verkeersattitude.

Goedgekeurd tijdens de algemene vergadering van 18 april 2016

**De Voorzitter,
Luc JANSEN**

**De Ondervoorzitter,
Willy PEIRENS**