

# FEDERALE ADVIESRAAD VOOR OUDEREN

## Advies 2019/07

De Federale Adviesraad voor Ouderen, opgericht krachtens de wet van 8 maart 2007 tot oprichting van een Federale Adviesraad voor Ouderen en waarvan de leden benoemd zijn bij het koninklijk besluit van 13 november 2012 houdende benoeming van de leden van de Federale Adviesraad voor Ouderen, heeft tot taak om op eigen initiatief, op verzoek van de federale regering of op verzoek van een Wetgevende Kamer advies uit te brengen over de tot de bevoegdheid van de federale overheid behorende aangelegenheden met betrekking tot de pensioenen, de gelijkheid van kansen, de sociale integratie en de bestrijding van de kansarmoede, de toegankelijkheid tot de gezondheidszorg en de mobiliteit.

Met toepassing van artikel 3 §3,1° van voormelde wet van 8 maart 2007 brengt de Federale Adviesraad voor Ouderen volgend advies uit:

### ADVIES VAN DE FEDERALE ADVIESRAAD VOOR OUDEREN BETREFFENDE DE WENSEN VAN DE FAVO AAN DE REGERING INZAKE DUURZAME MOBILITEIT

#### SITUERING

---

- Ons land heeft achterstand tegenover meerdere Europese landen
- Files in en rond steden, grotere agglomeraties, industrieparken, commerciële centra, nemen nog toe en zijn een grote maatschappelijke kost
- Senioren verplaatsen zich meer per auto dan vroeger. 1 op 3 neemt de auto voor korte verplaatsingen (600 meter tot 1 kilometer)
- 66% van de kinderen worden per auto naar school gebracht, veelal om veiligheidsredenen. Veel grootouders nemen dat op zich.
- Te veel haltes aan openbaar vervoer zijn onvoldoende uitgerust, ook al door gebrek aan fietsenstalling

#### WENSEN VAN DE FAVO

---

##### 1. Inzake infrastructuur

- Netwerk van fietspaden ( geen suggestiestroken) in en rond steden en kernen van gemeenten zal de weerstand van ouderen wegnemen om de fiets te nemen
- Parkings aan de rand voor vlotte overstap op openbaar vervoer en voorzien van nabije plaatsen voor mensen met een beperking
- Autoverkeer weghalen nabij scholen
- Treinstations zijn er voor de reizigersverplaatsing. Dure prestigeprojecten onttrekken te veel geld aan bouw en onderhoud. Commerciële ruimten in stations zouden betaald moeten worden door privé-investeerders

##### 2. Inzake vervoersystemen

- Openbaar vervoer moet blijven met goede frequentie 7 op 7 - comfortabel in toegang (gelijkvloerse treinen), in overstap, in gebruik, met klare info, makkelijk betaalsysteem voor ouderen
- Betere afstemming trein- tram - bus, laag geprijsd om geen rem te zijn voor economisch zwakkeren

- Uitbreiding ringtrambussen rond steden met ruime parkeerplaatsen, gratis of met kleine kostprijs, ook al om sluipparkeren in omgeving te vermijden
- Meer evenwicht in investeringen en gelijktijdige uitvoering in buitengebied
- Sociale taxi's op den buiten veralgemenen (cfr. locomobile in Luxemburg)
- Deelauto's aanmoedigen (cfr. cambio)

### **3. Inzake gebruik van de ruimte**

- Grote administraties concentreren op loopafstand van stations
- Stimuleren van wonen in centrum van dorpen
- Vrachtvervoer weren uit binnensteden

### **4. Inzake bevoegdheden, regelgeving, ondersteuning**

- Bindend overleg tussen de actoren voor en na invoeren van regelgeving
- Hiaten ,tegenstellingen en remmingen uitzuiveren
- Vrijstellingen allerhande, fiscale stimuli, subsidieregelingen ophijsten van hoog tot laag evalueren op kosten- baten en tegenstrijdige effecten

**Goedgekeurd tijdens de algemene vergadering van 12 november 2019**

**De voorzitter,  
Daniel Van Daele**

**De ondervoorzitter,  
Maddie Geerts**