

FEDERALE ADVIESRAAD VOOR OUDEREN
Advies 2019/02

De Federale Adviesraad voor Ouderen, opgericht krachtens de wet van 8 maart 2007 tot oprichting van een Federale Adviesraad voor Ouderen en waarvan de leden benoemd zijn bij het koninklijk besluit van 13 november 2012 houdende benoeming van de leden van de Federale Adviesraad voor Ouderen, heeft tot taak om op eigen initiatief, op verzoek van de federale regering of op verzoek van een Wetgevende Kamer advies uit te brengen over de tot de bevoegdheid van de federale overheid behorende aangelegenheden met betrekking tot de pensioenen, de gelijkheid van kansen, de sociale integratie en de bestrijding van de kansarmoede, de toegankelijkheid tot de gezondheidszorg en de mobiliteit.

Met toepassing van artikel 3 §3,1° van voormelde wet van 8 maart 2007 brengt de Federale Adviesraad voor Ouderen volgend advies uit:

**ADVIES VAN DE FEDERALE ADVIESRAAD VOOR OUDEREN BETREFFENDE DE ALGEMENE
BELEIDSNOTA MOBILITEIT VAN 6 NOVEMBER 2018**

SITUERING VAN HET ADVIES

De FAVO is bevoegd advies te geven over federale materies die de ouderen aan belangen. Een ervan betreft de mobiliteit Artikel 3,paragraaf 2 van de wet van 8 maart 2007 tot oprichting van de FAVO beveelt aan de beleidsverklaringen van de ministers te bespreken.

De laatste algemene beleidsnota mobiliteit werd op 6 november 2018 vrijgegeven De commissie mobiliteit van de FAVO heeft deze besproken op 30 november 2018 en op 8 februari 2019 en formuleert volgende suggesties die de plenaire vergadering van de FAVO heeft aangenomen op 14 maart 2019.

ADVIES

De Federale Adviesraad :

- pleit ervoor dat de uitrol van het digitale verhaal (I t s - systeem - mobility as a Service - smart mobility) rekening houdt met de duizenden regelmatige oudere treingebroekers die weinig of niet vertrouwd zijn met deze technologische omwenteling en daardoor kunnen gedwongen worden af te haken en de invoering van het GEN aan hen zien voorbijgaan;
- dringt erop aan dat de roadshows over de vervoerplannen van de nmbs, voorzien in de eerste helft van 2019, aan ouderenorganisaties de gelegenheid geven hun inbreng te doen;
- vraagt de kortingstarieven bij de nmbs voor ouderen te handhaven en de uurbepanking voor het gebruik van het seniorenbiljet af te schaffen omdat het ouderen die een lang traject sporen discrimineert en de bescherming van pendelaars in de ochtendspits geen valabel argument is;
- vraagt tevens voldoende en dus meer treinen en bussen te voorzien tijdens de schoolverloven zodat oudere mensen met beperkt budget en beperkte mobiliteitsmogelijkheden zich normaal kunnen verplaatsen met het openbaar vervoer.

Goedgekeurd tijdens de algemene vergadering van 14 maart 2019.

**De voorzitter,
Maddie GEERTS**

**De ondervoorzitter,
Philippe ANDRIANNE**