

De Federale Adviesraad voor Ouderen (FAVO), opgericht bij de wet van 8 maart 2007 zoals gewijzigd door de wet van 16/04/2023 tot oprichting van een Federale Adviesraad voor Senioren en waarvan de leden werden benoemd bij koninklijk besluit van 12 oktober 2023, heeft de opdracht om, op eigen initiatief of op verzoek van de federale regering of een wetgevende kamer, adviezen uit te brengen over materies die onder de bevoegdheid van de federale overheid vallen met betrekking tot pensioenen, gelijke kansen, sociale integratie en de strijd tegen ongelijkheid, toegankelijkheid voor gezondheidszorg en mobiliteit.

In toepassing van artikel 3, § 3, 1° van voormelde wet van 8 maart 2007 brengt de CCFA het volgende advies uit:

### **Advies van de FAVO inzake een aantrekkelijk seniorentarief voor ouderen bij de NMBS**

#### **CONTEXT VAN DIT ADVIES**

In dit land zijn vele ouderen ongerust over de aangekondigde wijziging in het seniorenticket bij de NMBS. Zoals door de NMBS eerder werd toegelicht op 16 juni 2023 aan een afvaardiging van de Nederlandstalige en Franstalige ouderenorganisaties zou binnenkort **het forfaitaire seniorenticket verdwijnen**. Weliswaar zal overeenkomstig het beheerscontract voorzien worden in een korting van 40% op het standaard tweedeklasseticket voor alle 65-plussers. Maar dat brengt mee dat langere trajecten, zoals bijvoorbeeld een reis van Antwerpen naar Oostende voor senioren voortaan 26,16 euro zou kosten in plaats van 8,3 euro!

De NMBS-strategie voorziet verder bovenop die 40% korting van het beheerscontract in de verkoop van maandelijkse of jaarlijkse **voordeelkaarten** die een extra korting in daluren en een maximumprijs voor lange trajecten zou opleveren. De kostprijs van zo een voordeelkaart ligt nog niet vast, maar zou in een grootteorde van 5 euro per maand liggen. De maximumprijs en de extra korting die deze voordeelkaart zou opleveren is evenmin bepaald. Maar dat het voor de meeste senioren een **prijsverhoging zal** betekenen is wel duidelijk.

Dat is voor de FAVO volstrekt onaanvaardbaar en onredelijk. Het zal bovendien ouderen financieel stimuleren om voor lange trajecten maar weer de auto te nemen. Met alle nefaste gevolgen van dien voor verkeersveiligheid, klimaat, files, eenzaamheid en vervoersarmoede.

#### **Voorstel FAVO**


- De FAVO stelt voor dat de NMBS voor senioren zou voorzien in een eenvoudig en helder seniorentarief dat verder bouwt op de bestaande senioren-abonnementen van toepassing bij de TEC, de Lijn en de MIVB.
- Waarbij door een supplement van 50 euro per jaar, 25 euro per halfjaar, bovenop het bestaand seniorenabonnement van De Lijn, de Tec of de MIVB deze bestaande

MOBIB kaarten ook recht zouden geven op het gratis gebruik van de trein én van bus, tram, en metro in het hele land.

- {De tariefhervorming moet het openbaar vervoer goedkoper maken, de modal shift bevorderen
- Dergelijk stelsel zou het voor ouderen heel eenvoudig en overzichtelijk maken : één enkel combi abonnement op één drager geldig in heel het land voor trein, tram, bus, metro;
- Het vereenvoudigt voor NMBS, De Lijn, TEC en MIVB de controle, de informatica, de marketing, de publiciteit, de verkoop, en het inschakelen van alle bestaande verkooppunten van NMBS, De Lijn, Tec en MIVB.
- Door zijn aard zet het ouderen aan om meer frequent de trein te gebruiken. Een euvel van het huidig seniorentarief is dat ruim 60 % van de senioren slechts één of twee keer per jaar gebruik maakt van dit tarief;
- Het is een formule die perfect aansluit met wat de TEC, de MIVB en de Lijn aanbieden aan senioren: voor 12 respectievelijk 56 euro een jaar lang gratis gebruik maken van hun openbaar vervoer;
- Anders dan de door de NMBS geplande maandelijkse of jaarlijkse voordeelkaarten voor ouderen vergt dit voor ouderen geen afweging of berekening door ouderen bij elke rit of de aanschaf van een maandelijkse of jaarlijkse voordeelkaart nu al dan niet profijt zou opleveren;
- Het biedt de mogelijkheid om arme ouderen in vervoersarmoede via het statuut van verhoogde tegemoetkoming discreet en niet stigmatiserend dezelfde voordeelkaart aan een sociaal tarief te bezorgen;
- Het is van aard te leiden tot een sympathieke samenwerking en promotie van dit product in samenwerking met alle ouderenorganisaties;

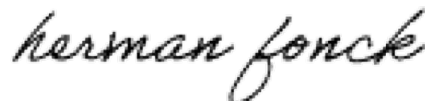
De FAVO dringt erop aan dat de NMBS in zijn nieuwe tariefstrategie dit voorstel opneemt.

Goedgekeurd tijdens de Raad Vergadering dd 27 maart 2024



Voorzitter

Daniel Van Daele



Ondervoorzitter

Herman Fonck